

# Wechselverkehrszeichen-Anlagen für die Polizei

Basierend auf der Entwicklung und Herstellung der bereits seit 1992 bekannten und im Straßenverkehr bewährten Wechselverkehrszeichen-Anlagen für polizeieretzende Begleitfahrzeuge BF-3 zur Absicherung von Großraum- und Schwertransporten haben wir eine Wechselverkehrszeichen-Anlage für die Polizei zur rückwärtigen Absicherung von Unfall- und Gefahrstellen auf Bundesautobahnen und Fernstraßen entwickelt, die die lichttechnischen Richtlinien der Bundesanstalt für Straßenwesen in Bergisch Gladbach erfüllt.

Diese Neuentwicklung leistet nicht nur einen entscheidenden Beitrag zur Verbesserung der Sicherheit auf diesen Straßen, sondern trägt vor allem zur Gewährleistung der Sicherheit der Kollegen im Polizeivollzugsdienst in gefährlichen Situationen bei.

Diese Wechselverkehrszeichen-Anlage kann auf alle gängigen Transportertypen wie Mercedes-Benz Sprinter und Vito, VW LT und T5, Ford Transit, Opel Movano und Vivaro, Renault Master und Trafic, Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper aufgebaut werden.

Folgende Verkehrszeichen können angezeigt werden:

- VZ 101 StVO Achtung
- VZ 276 StVO allg. Überholverbot
- VZ 274 StVO 40 km/h
- Schriftzug STOP
- Zeichen 222 linksweisend als gelber Pfeil
- Zeichen 222 rechtsweisend als gelber Pfeil

Wahlweise können darunter folgende Schriftzüge angezeigt werden:

EIS - NEBEL - ÖLSPUR - STAU - UNFALL

Beide Anzeigen können z. B. wie folgt kombiniert werden:

- VZ 101 StVO Achtung mit STAU
- linksweisender gelber Pfeil mit ÖLSPUR



## Technische Merkmale:

- Neuartige Anzeigetafel in Leuchtdioden-Technik
- Montage auf fahrzeugspezifischem Dachträgersystem
- Stabile, feuerverzinkte Stahlprofil-Schweißkonstruktion
- Elektrische Aufrichtung, Absenkung und Betrieb der Anlage mittels vollgekapselten Spindelmotor Schutzart IP 66 während der Fahrt vom Bedienteil am Fahrerplatz aus, Einmannbedienung
- Tag- und Nachtbetrieb schaltbar
- Aerodynamisch geformter, windkanalgetesteter Spoiler aus glasfaserverstärktem Kunststoff
- Lackierung des Spoilers in Wagenfarbe weiß oder silber-metallic
- Montage des Fliegersichtzeichens auf dem Spoiler
- Zwei steckbare Kennleuchten für blaues Rundum- oder Blitzlicht im hinteren Teil der Anlage, auch bei Betrieb der Anzeigetafel nach hinten sichtbar
- Zwei gelbe Blinkleuchten in den oberen Ecken der Anzeigetafel
- Retroreflektierender Rahmen an der Anzeigetafel in Warnfolie Typ II rot/weiß

## Technische Daten:

Anlage: Gewicht: 85 kg, Länge: 2,00 m, Breite: 1,65 m

Höhe zugeklappt ab Dachgepäckträger: 0,27 m

Höhe aufgeklappt ab Dachgepäckträger: 1,35 m

Anzeigetafel: Breite: 1,25 m, Höhe: 1,20 m

Stromverbrauch: 3,5 A

Zeichen: Durchmesser Überholverbot: 760 mm

Kantenlänge Achtungszeichen: 850 mm

Durchmesser gelbe Blinklampen: 150 mm

Schriftgröße STOP: 210 mm

Schriftgröße EIS, NEBEL, ÖLSPUR, STAU, UNFALL: 115 mm



Der Gewährleistungszeitraum beträgt 2 Jahre.